

Жоба паспортының осы аудармасы оның 2016 жылғы 28 қазандағы ағылшын тіліндегі нұсқасына негізделген.



## Қазақстан: Автомобиль жолдарын ұстау тұрақтылығын қамтамасыз ету жобасы

Жобаның атауы	Автомобиль жолдарын ұстау тұрақтылығын қамтамасыз ету жобасы	
Жобаның нөмірі	48399-002	
Елі	Қазақстан	
Жобаның мәртебесі	Ұсынылған	
Жобаның түрі /Көмек көрсету әдісі	Заем	
Қаржыландыру көзі / Сомасы	<b>Заем: Нәтижеге бағытталған автомобиль жолдарын ұстау жобасы</b>	
	Дағдылы негізгі ресурстар	150,00 млн АҚШ долл.
Стратегиялық күн тәртібі	Инклюзивтік экономикалық өсім	
Өзгерістер факторлары	Әлеуетті басқару және дамыту Білімі негізіндегі шешімдер Серіктестік қарым-қатынастар Жеке секторды дамыту	
Сектор / Субсектор	<b>Көлік</b> – Автомобиль көлігі (қалалық емес)	
Гендерлік теңдік және гендердік проблематиканы есепке алу	Гендерлік элементтер жоқ	
Сипаттама	Ұсынылған жоба шеңберінде Қазақстанның Ақтөбе және Қостанай облыстарында жалпы ұзындығы 2000 километрге жуық (жобаның жол активтері) республикалық мақсаттағы жолдарда нәтижелерге жетуге бағытталған жолдарды орта мерзімді жөндеу және ұстау бойынша жұмыстар жүзеге асырылатын болады. Жоба шеңберінде бастапқы кезеңде ескерту жұмыстарын орындау арқылы ұстау бойынша жұмыстарды өткізу мүмкіндігін қамтамасыз ететін жағдайға оларды келтіру мақсатында қанағаттанарлықсыз жағдайдағы учаскелердегі	

жолдарды орта мерзімді жөндеу бойынша жұмыстар жүзеге асырылатын болады. Бұдан кейін бұл учаскелер нәтижелерге бағытталған келісім-шарттар жүйесі шеңберінде ұстауға берілетін болады.

Жобаның негіздемесі және елдік/өңірлік стратегиямен оның байланысы

Қазақстан теңізге шығар жолы жоқ және жолдары сауда және жылжу үшін маңызы зор мемлекет болып табылады. Осы жай-күйді есепке алып, Қазақстан үкіметі бірқатар стратегиялық саясаттар мен жоспарларды қабылдады, онда мықты көліктік қызметтер ұлттық қауіпсіздікке, экономикалық өсуге және әртараптануға, сондай-ақ әлеуметтік дамуға ықпал ететін басты элементтердің бірі ретінде анықталады. 2014 жылғы қарашада Қазақстан Президенті «Нұрлы Жол» жаңа экономикалық саясатын ұсынды, оған сәйкес көліктік инфрақұрылымды дамыту үкіметтің алдыңғы қатарлы міндеттерінің бірі болып табылады. Кейін үкімет 2014-2018 жылдарға стратегиялық жоспар қабылдап, оған сәйкес автомобиль жолдарын ұстау секторында шешілуі тиіс негізгі проблемалардың бірі жолдарды ұстау бойынша аяқталмаған жұмыстар, жолдарды қайта құруға жоғары капиталдық шығындар және т.б. болып табылады. «Қазақстан-2050» стратегиясы негізінде дайындалған 2020 жылға дейінгі ҚР көліктік инфрақұрылымын дамыту бойынша мемлекеттік бағдарлама 2017 жылға дейін «мінсіз» және автомобиль жолдарын ұстау секторында автомобиль жолдарын ұстау нәтижесіне бағытталған келісім-шарттар жүйесін енгізу қажеттігін білдіреді. Қазақстан Үкіметі институционалдық және нормативтік реформаларды комбинациялау және осы секторды одан әрі ырықтандыру арқылы жол-көліктік қызметтерді дамытуға ниетті.

Қазақстанда республикалық мақсаттағы жолдарды дамыту және ұстау саласындағы иелік ету, басқару және нормативтік реттеу құрылымдары сараланған. Автомобиль жолдарын ұстаудың қолданыстағы жүйесі мен практикасы шығындарды инновациялау, оңтайландыру және қысқарту, мемлекеттік бюджеттің жолдарды ұстауға шығыстарының тиімділігін арттыру үшін ешқандай ынталандыруды көздемейді. Автомобиль жолдарын ұстауды жоспарлау республикалық мақсаттағы осы жолда қамтамасыз етілуі тиіс қызмет көрсету сапасының қандай да бір бұған дейін белгіленген ең аз деңгейсіз жұмсалатын ресурстар мен визуалды кескін негізінде қысқа кезеңге жүзеге асырылады. Нәтижесінде ұстау бойынша жұмыс циклынан шыққан активтері қанағаттанарлықсыз және қауіпсіз емес жағдайға ұшыраған республикалық мақсаттағы жолдардың сапасы нашарлады.

2013 жылғы ақпанда үкімет автомобиль жолдарын басқару бойынша ұлттық оператор – мемлекет қаржыландыратын орта мерзімді және күрделі жөндеу бойынша жұмыстарды сатып алу мен бақылауға жауапты «ҚазАвтоЖол» акционерлік қоғамын құрды. «Қазақавтожол»

республикалық мемлекеттік кәсіпорны жолдарды ұстауға және оған ағымды жөндеу жүргізуге жауапты. 2014 жылы Көлік және коммуникациялар министрлігінің құқықтық мұрагері ретінде Инвестициялар және даму министрлігі (ИДМ) құрылды. ИДМ шеңберінде жол саласын басқаруды Автомобиль жолдары комитеті (АЖК) жүзеге асырады. ҚазАвтоЖол және Қазақавтожол АЖК-ға бағынысты.

АЖК Азия даму банкіне (АДБ) автомобиль жолдарын ұстау секторында нәтижеге бағытталған жолдарды ұстауға келісім-шарттар жүйесін енгізуде көмек көрсетуге өтінішпен жүгінген. Жоба АДБ «Стратегия 2020» орта мерзімді шолуында анықталған стратегиялық басымдылықпен келісіледі. Ол сонымен қатар, ел кірісі орташа деңгейлі елдер қатарына кірген кезеңде Қазақстанның дамуының күн тәртібі үшін білімді дамыту, алдыңғы қатарлы практикамен, сондай-ақ жеке секторды дамыту тәжірибесімен алмасу бойынша инновациялық өнімдердің қосымша құнын таниды және ынталандырады.

Әрекет ету	Адамдар мен тауарлардың ішкі және халықаралық нарықтарға тиімді жылжу тұрақтылығы
Соңғы нәтиже	Қазақстанның республикалық мақсаттағы жолдарының пайдалану сипаттамалары жақсартылған
Практикалық нәтижелер	Нәтижелерге жетуге бағытталған жолдарды орта мерзімді жөндеу және ұстау АЖК және ҚазАвтоЖол әлеуеті өскен Жобаларды басқаруда қолдау көрсетілген
Географиялық орналасқан жері	
<b>Қорғаныс шараларының санаттары</b>	
Қоршаған орта	В
Мәжбүрлі көшу	С
Тұрғылықты халық	С
<b>Экологиялық және әлеуметтік аспектілер туралы жинақтық ақпарат</b>	
Экологиялық аспектілер	
Мәжбүрлі көшу	

Тұрғылықты халық

---

## Коммуникация, қатысу және мүдделі тараптарға консультация беру

---

Жобаны әзірлеу барысында

Жобаны іске асыру барысында

---

### Бизнес үшін мүмкіндіктер

Консультациялық қызметтер АДБ займы есебінен қаржыландырылатын барлық консультациялық қызметтерді сатып алу АДБ-ның консультанттарды пайдалануы бойынша нұсқаулығына (2013 жылғы нұсқа, кезең кезеңмен енгізілген өзгерістермен) сәйкес жүзеге асырылатын болады.

Сатып алулар АДБ займы есебінен қаржыландырылатын нәтижеге бағытталған жолды ұстауға келісім-шартты сатып алу АДБ-ның сатып алулар бойынша нұсқаулығына (2015 жылғы нұсқа, кезең кезеңмен енгізілген өзгерістермен) сәйкес жүзеге асырылатын болады. Жоба бойынша сатып алулар жоспары ЖДТК іске асыру барысында пысықталатын болады.

Келісім-шарттың жаңа нысанына қатысты пайдалануды болжайтындықтан сатып алулармен байланысты тәуекелге қатысты А санатына жатады.

---

### Жауапты қызметкерлер

АДБ жауапты қызметкері Нарендра Сингру (Narendra Singru)

АДБ жауапты департаменті Орта және Батыс Азия департаменті (ОБАД)

АДБ жауапты бөлімі Көлік және коммуникациялар басқармасы, ОБАД

Атқарушы агенттіктер **"ҚазАвтоЖол" ҰК» АҚ**  
Амман көш., 8, "Милано" бизнес-орталығы

---

### Уақытша кесте

Жоба тұжырымтамасын бекіту 2016 жылғы 14 шілде

Деректер жинау 2017 жылғы 03 - 14 сәуір

Басқару мәселелері бойынша шолу жиналысы 2017 жылғы 31 мамыр

---

Мақұлдау	-
Соңғы шолу миссиясы	-
Жоба паспортының соңғы жаңартылуы	2016 жылғы 18 шілде

Жоба паспорты жоба немесе бағдарлама туралы жинақтық ақпаратты қамтиды. Жоба паспортында іске асырылу барысы көрсетілгендіктен, оның бастапқы нұсқасында олардың қолжетімділігіне қарай қосылатын кейбір мәліметтер болмауы мүмкін. Ұсынылатын жобалар туралы ақпарат алдын ала және бағдарлаушы болып табылады.

АДБ осы жобаның паспортында қамтылған ақпаратты кез келген түрдегі кепілдемесіз өз пайдаланушылары үшін тек ресурс ретінде ұсынады. АДБ мазмұнының жоғары сапасын қамтамасыз етуге тырысса да, бұл ақпарат басқалардан бөлек, коммерциялық табыс кепілдемесін, нақты мақсат үшін жарамдылығын, сондай-ақ құқықтарды бұзбауды қоса алғанда, анық немесе ойдағы қандай да бір кепілдемесіз «сол тұрған қалпында» ұсынылады. Атап айтқанда, АДБ мұндай ақпараттың нақтылығына немесе толықтығына қатысты қандай да бір кепілдеме немесе сенім бермейді.